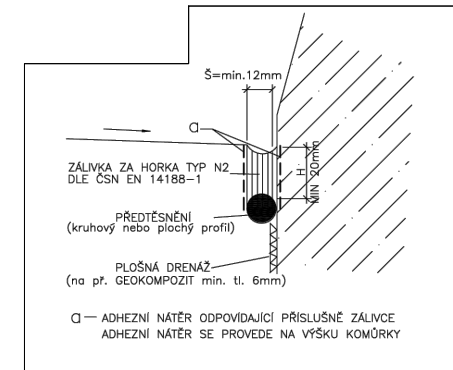
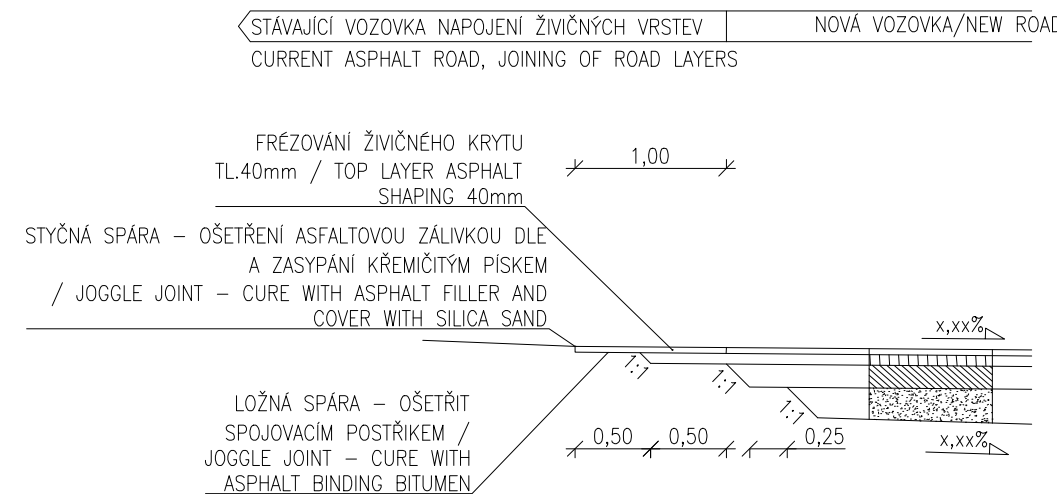


DETAIL ASFALTOVÉ ZÁLIVKY

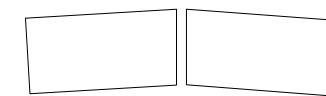
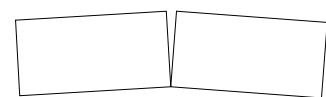


NAPOJENÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV



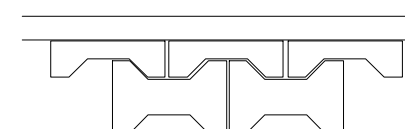
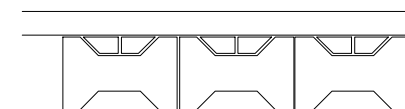
UŽITÍ PŘÍMÝCH BETONOVÝCH PRVKŮ V OBLOUKU

V případě realizace betonových prvků v oblouku pomocí přímých prvků je nutné vždy seříznout oba kusy v potřebném sklonu tak, aby byla dodržena stejná šířka spáry mezi betonovými prvky



DETAIL ZALOŽENÍ/UKONČENÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY "ičko"

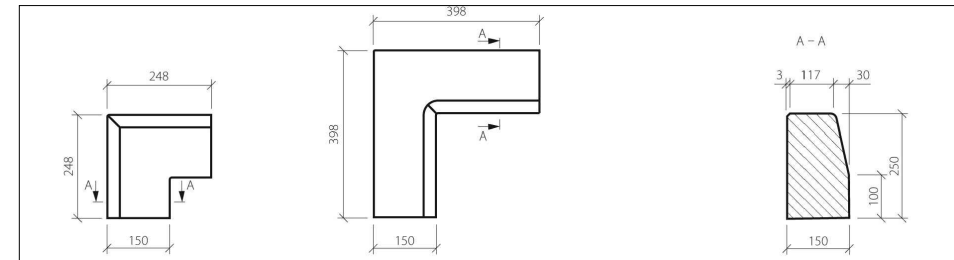
Nutno použít poloviční tvarovku



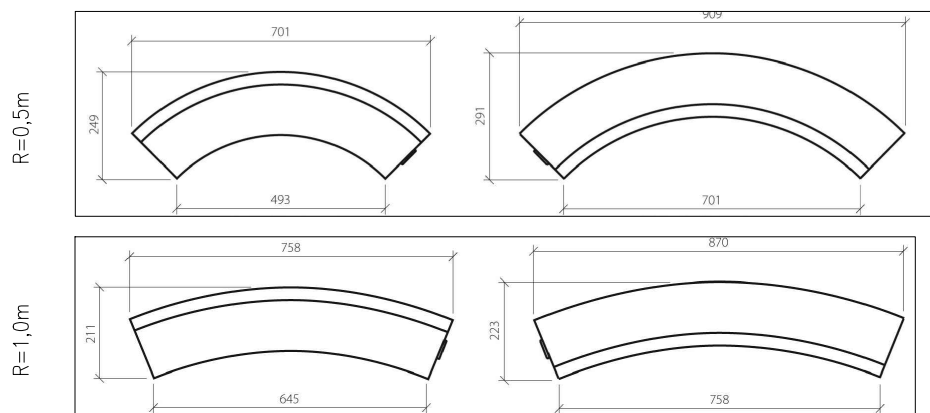
UŽITÍ SPECIÁLNÍCH OBRUBNÍKOVÝCH PRVKŮ

V případě realizace silničních obrubníků betonových je nutné používat speciální prvky, které výrobce poskytuje a to především pro realizaci rohů a oblouků o daném poloměru. Zároveň je nutné použít snížených obrubníků a na ně přímo navazujících náběhových obrubníků. Níže jsou uvedeny prvky, které budou při těchto pracích použity, není možné řezání obrubníků pokud výrobce nabízí tyto speciální kusy.

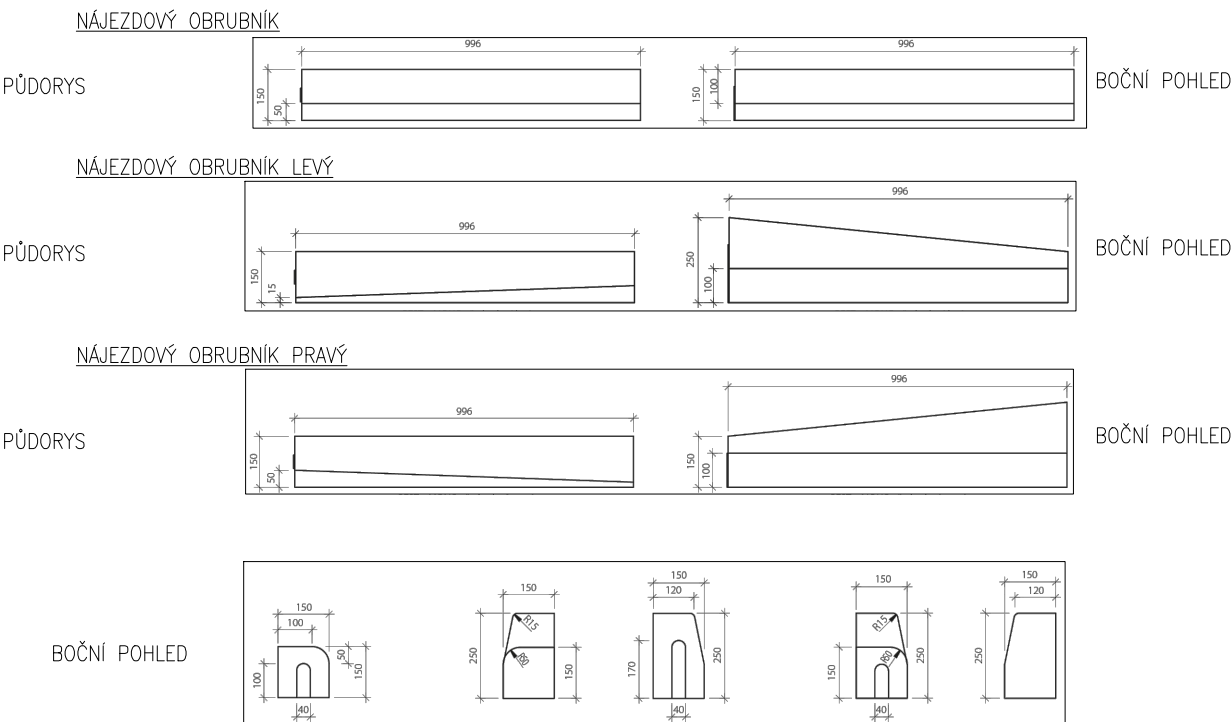
ROHOVÉ PRVKY



OBLOUKOVÉ PRVKY



VZOR NÁJEZDOVÉHO OBRUBNÍKU



OBRUBNÍK S KRAJNÍKEM V BETONOVÉM LOŽI
M1:50

